

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಸಾಮಿ, ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ತರಬೇಕೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೂ ಕೂಡ ಅದೇ ಆಗಿದೆ; ಆದರೆ ಹಣ ಹೇಗೆ ಜೋಡಿಸಬೇಕೆಂಬುದೇ ಮುಖ್ಯವಾಗಿರತಕ್ಕ ಪ್ರಶ್ನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಮಾದೇಗೌಡ.—ಕಬ್ಬು ಬೆಳೆಯುವ ಭಾಗದಿಂದ ಕೋಟಿ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಪುಗರ್‌ಕೇನ್ ಸೆಸ್ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ; ಇವತ್ತು ಕಾಮನ್ ಪೋಲಿಗೆ ಹಣ ಹೋಗಿದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನಮ್ಮ ಪ್ರಕಾರ ಇನ್ನೂ ಹಣದ ವಸೂಲಾತಿ ಚನ್ನಾಗಿ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದೊಂದೇ ಅಲ್ಲ, ಅಣೆಕಟ್ಟುಗಳಿಂದ ನೀರು ಪಡೆಯತಕ್ಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ಸರಿಯಾಗಿ ಹಣ ವಸೂಲಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಸಾರಿ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ಆಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು ಒದಗಿಸಿದರೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಹಾಯ ಮಾಡಬಹುದು, ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬಹುದು.

Government High School

526. SRI B. A. MOHIDEEN(Bantwal).—Will the Minister for Education be pleased to state:—

(a) the number of Government High Schools sanctioned for the year 1978;

(b) how many for Rural areas;

(c) whether it is compulsory that the Villagers have to contribute Sixty Thousand Rupees and ten acres of land towards building fund of such High School?

SRI B. SUBBAYYA SHETTY (Minister for Education).—

(a) 27.

(b) 24.

(c) Not enforced compulsorily.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಮೊಹಿದೀನ್.—ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಇಲ್ಲ.

Contract Carriage taken over by Government

538. SRI C. M. IBRAHIM (Shivajinagar)—Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state.—

(a) the actual number of contract carriages taken over and the number of them handed over to KSRTC, after the publication of notification as per the contract carriages Act by the Government;

(b) the total amount of vehicle tax levied on the contract carriages on the day of taking over of them and prior to it;

(c) whether the KSRTC has paid said vehicle tax to the Government after taking over such buses;

- (d) if not, the reasons therefor;
- (e) whether the contract carriage permits have been converted into stage carriage permits;
- (f) if so, the number of them and the amount of variation in annual tax;
- (g) the reasons for this conversion and the amount of loss sustained by the Motor Vehicles Department on this account;
- (h) the number of buses that are being plyed by the KSRTC, after taking over them and what happened to the remaining buses;
- (i) whether the KSRTC is utilising the other buses than the ones taken over as some of them are not in running condition since they have covered more than 2 lakhs kilometers and have become very old and damaged; the reasons for not utilising the services of luxury coach buses, similarly taken over;
- (j) the amount of loss likely to be incurred by the KSRTC for the year 1977-78; whether the said loss is inclusive of the arrears of taxes on contract carriages payable to the Motor Vehicles Department?

SRI R. GUNDU RAO (Minister for Transport and Tourism).—

(a) It was notified that 760 contract carriages are to be taken over by the Government as per the provisions of the contract carriages Act. Of them 599, contract carriages were taken over by the Government and handed over to the Karnataka State Road Transport Corporation.

(b) It is learnt that about a sum of Rs. 1,93 27,272 was outstanding against such vehicles on the day of taking over of the contract carriages and prior to it.

(c) The KSRTC is paying a quarterly tax of Rs. 160 per seat from 30th January 1976.

(d) This question does not arise in view of reply to clause (c) above.

(e) No. But some of the contract carriages have been converted into stage carriages.

(f) 299 contract carriages have been converted into stage carriages. There is a variation of Rs. 240 per seat in the annual taxes.

(g) The reasons for this conversion are due to the fact that the KSRTC was not in a position to run all the contract carriages as contract carriages and as they were being run as stage carriages. On account of this, the Motor Vehicles Department has sustained a loss of Rs. 240 per seat in their annual income.

(h) Out of the 599, contract carriages taken over by the KSRTC, 279 vehicles are now in running condition. The remaining 320 vehicles are not in good condition.

(i) The KSRTC is utilising the other buses in place of the damaged contract carriages and luxury coaches.

(j) The estimated loss of the KSRTC for the year 1977-78 is Rs. 55 lakhs. This amount is inclusive of the tax relating to the contract carriages payable to the Motor Vehicles Department. The entire vehicle tax payable inclusive of all arrears has been paid to the Motor Vehicles Department.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಂ.—ಶೋ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್ ಮುಖಾಂತರ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದು; ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಸರಿಯಾದ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ನಿಲ್ಲಿಸಿರತಕ್ಕ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸ್ಥಿತಿ ಏನಾಗಿದೆ ? ಏನೇನೂ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬಾರದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿವೆಯೇ ?

† ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ನಿಲ್ಲಿಸಿರತಕ್ಕ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ೧೨೫ ಬಸ್ಸುಗಳು ರಸ್ತೆಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಮೇಜರ್ ರಿಪೇರಿಗಾಗಿ ೧೭೫ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಿನಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಿಕೋಸ್ಕರ ೧೧ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಒಟ್ಟು ೩೧೦ ಬಸ್ಸುಗಳು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಂ.—ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ನ್ನು ಸ್ಟೇಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್ ಎಂದು ಏತಕ್ಕೆ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ? ನಿಮ್ಮ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯವರು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಇಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಾಗ ವಿಚಾರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಪ್ರಶ್ನೆ ಅದಲ್ಲ; ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ನ್ನು ಸ್ಟೇಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ ಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಂ.—ಈ ರೀತಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಒಂದು ಸೀಟಿಗೆ ೨೪೦ ರೂಪಾಯಿ ಲಾಸ್ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ; ವೆಹಿಕಲ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿಗೆ ಒಟ್ಟು ಎಷ್ಟು ನಷ್ಟ ಆಗುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಸಾಮಾನ್ಯ ೫೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಂ.—ಇದು ಸರಿಯಲ್ಲ; ಒಂದು ಸೀಟಿಗೆ ೨೪೦ ರೂಪಾಯಿಗಳು ನಷ್ಟ ಆದರೆ; ಟೋಟಲ್ ಎಷ್ಟಾಗುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಆ ಸಂಖ್ಯೆ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಈಗ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಂ.—ಅದು ಇಲ್ಲ ಅಂದರೆ; ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿದು ಇನ್ನೊಂದು ಸಾರಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ. ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯೊಳಗೆ ಬರುತ್ತೆ; ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡದೆ ಹೋದರೆ ದಯವಿಟ್ಟು ತಡೆಹಿಡಿಯಿರಿ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ;

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಂ.—ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ಉತ್ತರ ಕೊಡತಕ್ಕ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಅವರು ಇಲ್ಲ. ನಮಗೆ ಒಂದು ತಲೆ ಇದೆ; ಅವರು ನೂರಾರು ತಲೆಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಉತ್ತರ ಹೇಗೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಒಂದು ಸೀಟಿಗೆ ೨೪೦ ರೂಪಾಯಿ ಲಾಕ್ಸನ್ ಆಗುತ್ತಿದ್ದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ, ಹಾಗಾದರೆ ಟೋಟಲ್ ಲಾಕ್ಸನ್ ಎಷ್ಟಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

೧೦-೦೦ ಎ.ಎಂ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಅದು ನೀವು ಕೇಳಿರತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಂ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಅದು ಬರುತ್ತದೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಟೋಟಲ್ ಎಷ್ಟು ಲಾಸ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ ತಿಳಿಸಬೇಕು ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಟೋಟಲ್ ಲಾಸ್ ಅಂದರೆ ಸುಮಾರು ೬೩ ಲಕ್ಷದ ೩೫ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಆಗುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಂ.—ಸ್ವಾಮಿ ತಾವು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದು ಸರಿಯಷ್ಟೇ, ಆದರೆ ಬಸ್ ಮಾಲಿಕರಿಗೆ ಇದುವರೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಪರಿಹಾರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಇನ್ನೂ ಮುಂದೆ ಎಷ್ಟು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಪರಿಹಾರ ಇನ್ನೂ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ, ವಿವಾದ ಇನ್ನೂ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಂ.—ಸುಪ್ರೀಕೋರ್ಟಿನಿಂದ ಆರ್ಟ್‌ಸೆ ಆಗಿ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಆರ್ಟ್‌ಸೆ ಮೇರೆಗೆ ಇಲ್ಲಿಯ ತನಕ ಬಸ್ ಮಾಲಿಕರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಜನಕ್ಕೆ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತೀರಿ, ಇನ್ನೂ ಎಷ್ಟು ಜನಕ್ಕೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡಬೇಕು ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಅದು ತೀರ್ಮಾನವಾಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದು ಸುಪ್ರೀಮ್ ಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿದ್ದರೂ ಆರ್ಟ್‌ಟ್ರೇಟರ್‌ನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆರ್ಟ್‌ಟ್ರೇಟರ್‌ನ್ನು ನೇಮಕಮಾಡಿ, ಹಣ ಇಷ್ಟು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ತೀರ್ಮಾನವಾಗಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಂ.—ಒಂದು ಬಸ್ಸನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಾಗ, ಅದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟು ಪರಿಹಾರ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ಮೊದಲೇ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿಯವಲ್ಲವೇ ಬಸ್‌ನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಮುಂಚೆಯೇ ತೀರ್ಮಾನಮಾಡಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆನ್ನುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಆರ್ಟ್‌ಟ್ರೇಟರ್‌ನ್ನು ನೇಮಕಮಾಡಿ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಸುಪ್ರೀಮ್ ಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಆಜ್ಞೆಯಾಗಿ ಎಂಟು ತಿಂಗಳಾಗಿ ದ್ದರೂ ಕೂಡ ನೀವು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಟ್ರಿಬ್ಯುನಲ್ ನೇಮಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟು ವಿಳಂಬವಾಗುತ್ತಿರುವುದಾದರೂ ಏದಕ್ಕೆ. ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಬಸ್ ಮಾಲಿಕರಿಗೆ ಪರಿಹಾರಧನ ಸಿಕ್ಕದೆ ಅವರು ಎಷ್ಟು ತೊಂದರೆಗೆ ಒಳಗಾಗಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಾವು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಟ್ರಿಬ್ಯುನಲ್ ಯಾವ ರೀತಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ. ಒಂದು ಘಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರನ್ನೇ ನೇಮಿಸೋಣವೆಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೆ ಆದರೆ ಅವರಿಗೆ ಈಗಿರುವ ಕೆಲಸದ ಜೊತೆಗೆ ಮತ್ತಷ್ಟು ಕೆಲಸ ವನ್ನು ಹೊರಿಸಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರನ್ನೇ ಟ್ರಿಬ್ಯುನಲ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲು ಯೋಚಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಅದು ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರನ್ನು ಟ್ರಿಬ್ಯುನಲ್ ಚೀಫ ಮೆನ್‌ರಾಗಿ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಆದರೆ ಯಾವ ಯಾವ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನೂ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ೫ ಸಾವಿರ ೧೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿಯ ತನಕ ಎಷ್ಟು ಜನ ಬಸ್ ಮಾಲಿಕರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಎಷ್ಟು ಜನಕ್ಕೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಪರಿಹಾರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಇಲ್ಲ. ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಂ.—ಇದು ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದ ವಿಚಾರ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಯಾರಾಗಿ ಬಂದಿಲ್ಲ. ದಯವಿಟ್ಟು ಇದನ್ನು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಹೆಲ್ಪ್ ಒವರ್ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿ, ಮುಂದಿನ ದಿವಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ವಿನಂತಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ನೋಟೀಸ್‌ನ್ನು ಮೂರು ದಿವಸ ಮುಂಚಿತವಾಗಿಯೇ ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಡಿ ಬುಧವಾರ, ಅಥವಾ ಶುಕ್ರವಾರ ಅರ್ಧಗಂಟಿ ಕಾಲದ ಚರ್ಚೆಯಲ್ಲಿ ಗೆದ್ದುಕೊಳ್ಳೋಣ.

Dharwar District Co-operative Oil-seed Processing Society at Gadag

542 SRI C. S. MUTHINAPENDIMATH (Gadag)—Will the Minister of State for Co-operation be pleased to state—

(a) whether it is not a fact that the Dharwar District Co-operative Oil Seed Processing Society, Gadag was closed long back;

(b) whether it has come to the notice of the Government^t the labourers working there have become destitutes;

(c) whether any action has been taken by the Government to reopen the said society immediately;

(d) the action taken by the Government against the persons responsible for the closure of the society?

SRI V. M. KUSNUR (Minister of State for Co-operation)

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) Under consideration

(d) An order to conduct Inquiry under Section 64 of the Karnataka Co-operative Societies Act has been issued and action will be taken after the receipt of Inquiry Report.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಸ್. ಮುತ್ತಿನಪೆಂಡಿಮತ್.—ಧಾರವಾಡ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಕೋಆಪರೇಟೀವ್ ಆಯಲ್ ಸೀಡ್ ಪ್ರೊಸೆಸಿಂಗ್ ಸೊಸೈಟಿ ಬಂದ್ ಅದುದು ಯಾವಾಗ?

†SRI V. M. KUSNUR.—Since 1976 it has been closed.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಸ್. ಮುತ್ತಿನಪೆಂಡಿಮತ್.—ಇದರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಮಿಸ್‌ಅಪ್ರೋಪ್ರಿಯೇಷನ್ ಆಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ?

SRI V. M. KUSNUR.—It is because there were no funds, they were not utilising the full capacity of the plant, there is no oil refinery unit for which Rs. 10 to Rs. 15 lakhs are required, the borrowings are so high that they have to pay interest charges of Rs. 9 to Rs. 10 lakhs annually, and heavy cost of establishment and office expenses.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಸ್. ಮುತ್ತಿನಪೆಂಡಿಮತ್.—ಇದಕ್ಕೆ ಯಾರು ಯಾರು ಕಾರಣರು ಅವರ ಮೇಲೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ?

SRI V. M. KUSNUR.—Under Section 65 of the Act, the Enquiry is going on, and we are fixing the responsibility on each person on receipt of the Report.